

PROVA



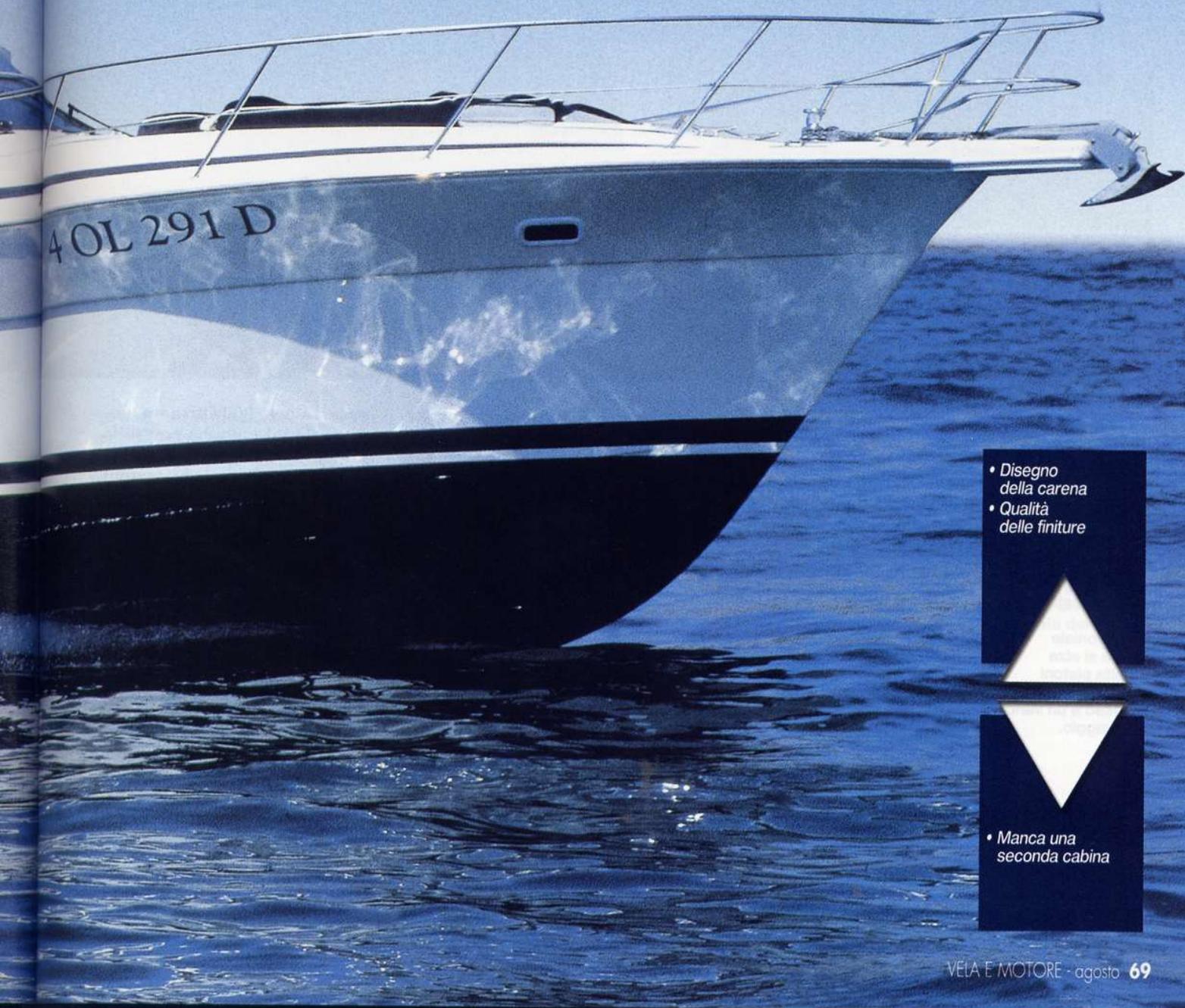
Riviera 4000 Offshore

Un fisherman open costruito in Australia. Grinta e solidità le sue armi. Disponibile in versione mediterranea con un ampio prendisole.

di Giuseppe Farace

Una linea sportiva, ma allo stesso tempo elegante, caratterizza a prima vista il Riviera 4000 Offshore.

Questo interessante open sportivo prodotto in Australia dal cantiere Riviera ha un'impostazione fisherman con ampio pozzetto, ma viene anche proposto in



- *Disegno della carena*
- *Qualità delle finiture*



- *Manca una seconda cabina*



PROVARIVIERA4000



1 2



3 4

1. Il bagno realizzato in controstampata.
2. Abbassando il tavolo di legno e aggiungendo l'apposito cuscino la dinette è trasformabile in una cuccetta con tre posti letto.
3. Il letto matrimoniale a prua si alza tramite pistoni idraulici per dare accesso a un vano di stivaggio.

versione mediterranea con un ampio prendisole a poppa.

Quest'ultima rappresenta un buon compromesso che permette di mantenere alcune delle principali doti di un vero fisherman d'altura accanto a soluzioni che rendono l'imbarcazione più fruibile per la crociera e la vacanza. Il risultato è quindi uno scafo dal design europeo con qualità, quali prestazioni e carena, che siamo abituati a vedere solo nei grandi fisherman di impronta americana, quelli che poi hanno anche le alte tuna tower, per intenderci.

La carena è importante, costruita per affrontare battute di pesca impegnative in acque aperte. La navigazione in mare mosso non rappresenta un problema per il Riviera 4000. Allo stesso modo il pozzetto, pur ridotto di dimensioni, mantiene una chia-

ra predisposizione alla pesca, soprattutto nella zona del coronamento, che è robusto, dotato di vasche per il pescato e di un ampio passaggio verso la planchetta di poppa per il recupero delle prede.

L'imbarcazione che abbiamo provato disponeva di questa seconda configurazione; in tal caso, il layout del piano del pozzetto è diverso e include il supporto del prendisole.

Open versatile, ben rifinito, viene offerto in Italia dall'importatore Given for Yachting di Portorotondo, in Sardegna, con due motori Caterpillar, oppure Cummins turbo diesel.

Abbiamo effettuato il nostro test con l'imbarcazione equipaggiata con gli entrobordo Caterpillar 450 da cavalli ciascuno a centralina elettronica, che si sono rivelati ben calibrati per

la massa del 4000 Offshore. Come optional è anche possibile richiedere due motori da 480 cavalli che offrono prestazioni ben più sportive.

Come dicevamo, nella versione mediterranea che viene offerta prevalentemente nelle regioni Europee, è presente un ampio prendisole a poppa.

Coperta

Lo spazio libero del pozzetto viene in tal caso drasticamente ridotto e l'imbarcazione si rivela meno propensa alla pesca sportiva. L'accesso al pozzetto avviene tramite un portello incernierato situato al centro dello specchio di poppa. Nella stampata dello specchio è ricavata la predisposizione per la vasca dell'esca viva (presente nella versione fisherman). Nel piano del pozzetto vi è anche un



5

gavone per il pescato (mentre ve ne sono due nella versione pura per la pesca). La larga pedana di vetroresina e la scaletta inox telescopica completano l'allestimento della poppa.

Il posto di guida con divanetto a due posti e il salottino esterno, con divano a L e tavolo centrale, sono situati a un livello leggermente superiore rispetto al pozzetto. L'intero piano di quest'area si solleva idraulicamente, consentendo così un'agevole ispezione dei due motori. La plancia, molto ampia, è a destra, dispone di strumentazione digitale. I due display lcd di controllo dei motori sono disposti nella parte più alta. Nello spazio più vicino al volante sono incassati gli strumenti per la navigazione (gps-chartplotter, ecoscandaglio) e il Vhf. I comandi dei flap sono a sinistra del volante sportivo,

rivestito di legno.

I motori entrobordo dispongono di centralina elettronica di controllo e di sistema "sync" per la sincronizzazione automatica dei regimi. Inserendo il sync si accoppiano i due motori su uno solo dei due monoleva (che si trovano a destra del volante). Una soluzione molto pratica e comoda. Vi è anche la possibilità per variare elettronicamente il regime minimo dei due motori. Vi sono tre possibilità di regolazione, il regime più basso consente di effettuare manovre particolarmente delicate in porto, oppure di praticare la pesca a traina a velocità ridotta, una problematica costante nell'attività della pesca.

Sul roll-bar angolato verso poppa si trovano le antenne e si aggancia il tendalino con struttura inox pieghevole che copre

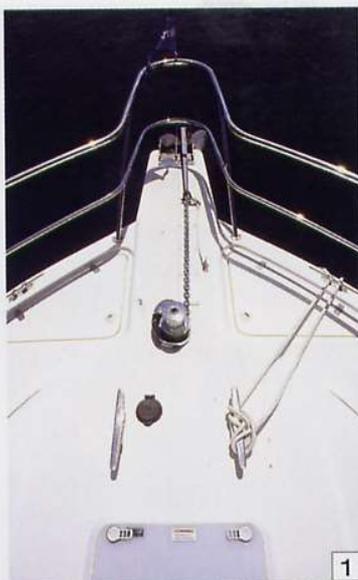
il posto di comando. E' possibile ottenere una protezione totale, montando un'estensione trasparente che va dal tendalino fino al bordo alto del parabrezza. Quest'ultimo ha un robusto telaio di acciaio inox, suddiviso in cinque parti, e giunge fino alla base del roll bar.

Interni

Il legno di faggio, dalla tonalità abbastanza chiara, offre un tocco di eleganza e rende gli interni più accoglienti. L'accesso alla dinette dispone di una porta scorrevole realizzata in perspex translucido. La soluzione adottata per la divisione della cabina di prua dal living è interessante. La paratia di legno situata a destra della porta della cabina può essere ripiegata, ottenendo così un "open-space" per uso prevalentemente diurno. Di notte, la

4. La cucina a L è accanto alla discesa. Buono lo spazio a disposizione per la cambusa.
5. Vista d'insieme su saloncino e cabina di prua. Sulla paratia di sinistra si nota l'entrata del bagno.

PROVA



1
3



2
4



1. La prua con la classica delphiniera.
2. Il pozzetto è diviso in due aree, e accanto al posto guida c'è la dinette.
3. Il portello nello specchio di poppa.
4. Il prendisole a poppa caratterizza la versione europea del fisherman.
5. Il dettaglio della consolle di guida. In alto si notano i due schermi lcd per il controllo delle funzioni dei motori.

separazione tra cabina e dinette diventa invece totale, garantendo la massima privacy.

Una critica che può essere fatta al Riviera 4000 Offshore è la mancanza di una seconda cabi-

punta maggiormente sull'importanza degli spazi esterni, come accade in altri modelli analoghi prodotti negli Usa.

In cucina il piano di lavoro a L è comodo e include il lavello e il

fornello con due piastre elettriche. Tre mobiletti e il forno a microonde occupano la parete alta. Nella parte bassa troviamo il frigo, un mobiletto per pentole

e stoviglie e quattro cassetti, che sono abbastanza capienti. Quattro faretti incassati nella controsoffittatura forniscono una valida illuminazione artifi-

ciale per cucinare. La luce naturale proviene invece dalla porta di perspex bianco translucido, anche quando questa è chiusa.

Il divano a U della dinette con tavolo centrale è trasformabile, consente di ottenere un letto matrimoniale basso e una ulteriore cuccetta singola alta ribaltando lo schienale. I posti letto a bordo sono quindi complessivamente cinque.

Il salottino è delimitato a prua da un mobiletto basso con quattro cassetti e due vani superiori. Vi sono poi due mobiletti alti.

Il quadro dell'impianto elettrico è invece montato accanto all'impianto hi-fi, nella paratia situata a destra della scala d'accesso.

La cabina di prua, che come abbiamo già detto dispone di un sistema di collegamento / separazione modulare con l'area living, è molto comoda. Il letto



5

na, soluzione consueta in Europa per un open lungo più di 13 metri fuori tutto. Bisogna però dire che l'originaria impostazione fisherman di questo Riviera

RIVIERA 4000 OFFSHORE LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere.

Prezzo

Con 2 x 450 cv Caterpillar circa **euro 349.200 Iva esclusa**, esclusi gli oneri di importazione.

Dati

Lunghezza f.t. **m 13,60** – lungh. scafo **m 12,50** larghezza **m 4,46** – pescaggio **m 1,19** – posti letto **5** – peso a secco, circa **kg 11.500** con motori standard potenza motori standard: **2 x 450 cv** – serbatoio carburante **lt 1.490** – serbatoio acqua **lt 450**.

Motori della prova

Due **Caterpillar 450 cavalli** turbodiesel – modello **3126 B** **6 cilindri** in linea – cilindrata **lt 7,2** – alesaggio x corsa **mm 110 x 127** – peso a secco **kg 809**.

Indirizzi

Costruttore
Riviera Marine (Australia)
Importatore per l'Italia
Given for Yachting
Portorotondo (SS)
tel./fax 0789 35360
www.givenfor.it, info@givenfor.it

In sintesi

Scafo sportivo costruito in Australia, nato originariamente per la pesca d'altura ma presentato anche in una versione mediterranea con pozzetto abitabile. Sistemazione interna con cinque posti letto e finiture di faggio di buona qualità, oltre 31 nodi di velocità massima, utili i sincronizzatori dei giri dei motori e la regolazione elettronica del minimo.

Le prestazioni

Giri minuto	velocità nodi
1.500	11,8
2.000	20,1
2.300	25
2.500	27,3
2.850	31,3

Nota: le prestazioni sono state rilevate nel Golfo di Napoli, leggero vento da sud-ovest, mare appena increspato, tre persone a bordo, carena pulita, serbatoi carburante e acqua pieni. Motori Caterpillar turbo diesel (modello 3126 B) 2 x 450 cv con centralina elettronica.



matrimoniale è parzialmente sollevabile (con ammortizzatori idraulici) per poter sfruttare al meglio lo spazio sottostante in cui sono inseriti anche due cassette. Si possono quindi riporre i bagagli in maniera ordinata e pratica. Vi sono anche due armadietti laterali.

La prova

Il posto di comando del Riviera è concepito in maniera funzionale. Gli strumenti, i monoleva e il volante sono ben posizionati. La timoneria idraulica rende le manovre agevoli. Il sistema di controllo elettronico dei motori semplifica la guida. Grazie al "sync" basta impiegare uno solo dei due comandi monoleva per ottenere una perfetta sintonia di entrambi i motori. La possibilità di regolare elettronicamente il regime minimo è un'altra pos-

sibilità positiva.

Il peso a secco del Riviera 4000 Offshore supera abbondantemente le undici tonnellate, in navigazione questo open si rivela però maneggevole. I due Caterpillar 450 turbodiesel rispondono in maniera abbastanza immediata, nonostante la centralina elettronica che ritarda comunque lievemente l'accelerazione.

L'imbarcazione utilizzata per questa prova ci è stata consegnata a Napoli dall'importatore Given for Yachting, in occasione del salone nautico Navigare.

Il comportamento generale della carena è molto buono anche a velocità elevata, sia in virata stretta, sia nell'impatto frontale con onde abbastanza alte, quelle dei traghetti, date le buone condizioni del mare. Abbiamo effettuato vari test di planata da

fermo; il tempo migliore ottenuto è stato di circa 8 secondi.

La velocità minima di planata è stata di 11,8 nodi a 1.500 giri/minuto. Spingendo a fondo i due Cat a circa 2.850 giri/minuto abbiamo raggiunto una velocità di punta di 31,3 nodi, dosando al meglio i flaps. Gli altri rilevamenti intermedi, effettuati sempre con il Gps di bordo, hanno dato i seguenti accoppiamenti di regime e velocità: 2.000 giri / 20,1 nodi, 2.300 giri / 25 nodi, 2.500 giri / 27,3 nodi.

Le prestazioni sono quindi buone e possono essere ulteriormente migliorate se si montano i motori più potenti, offerti in alternativa a quelli della nostra prova; con i Caterpillar turbodiesel 480 cavalli, il Riviera 4000 Offshore dovrebbe infatti guadagnare circa tre nodi in più, non poco.

